

FICHE N°8

PORT DE BÉTHUNE



Flashez pour
visionner la vidéo

**CCI ARTOIS
HAUTS-DE-FRANCE**



© Vdm Studio

TYPES D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer
- Chantier de transport combiné



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

- NPS
- DANSE
- FRET SNCF
- TMF
- STDN
- SAMYN
- COMPAGNIE GÉNÉRALE DU FROID



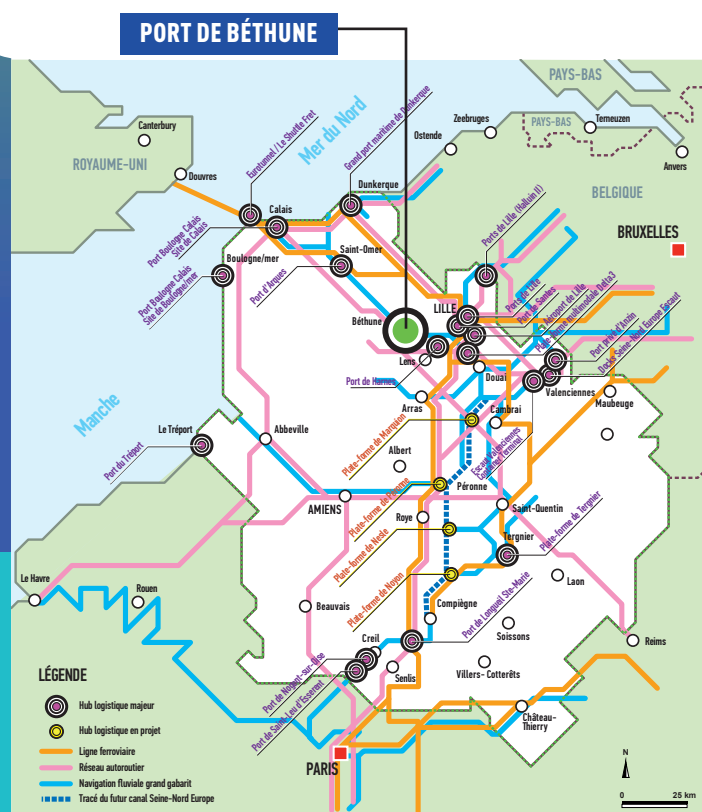
CONTACT

Avenue Washington
62400 Béthune
Tél. +33 (0)3 21 57 26 33



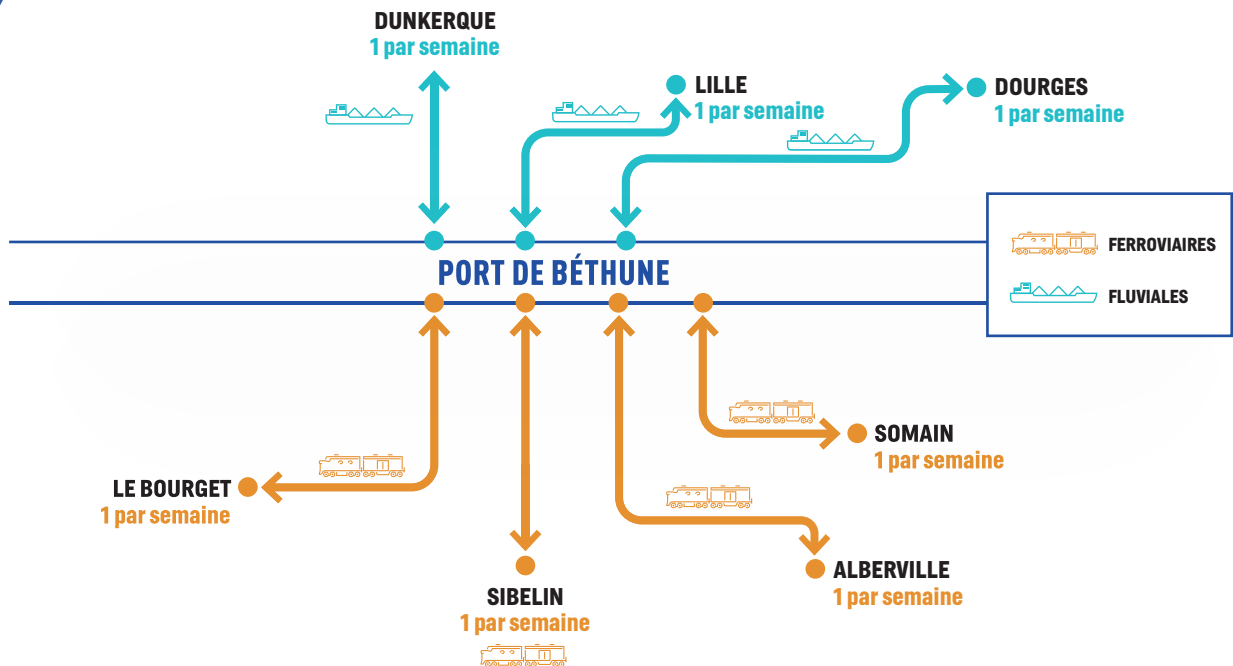
CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A21 - A26)
- Réseau fluvial (Canal de Dunkerque - Escaut)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	250 000 m ²	SERVICES ANNEXES
	Surface totale de stockage non couverte	10 900 m ²	
	Surface totale de stockage couverte	10 000 m ²	
	Surface de parking camions	10	
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-	<ul style="list-style-type: none"> • Parking poids lourds sécurisé • Station service • Station lavage poids lourds • Zone sous douane • Manutention jusqu'à 5T
	Linéaire total de quai fluvial	450 ml	
	Linéaire total de quai ferroviaire	-	
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-	
	Pour les barges	2 000 tonnes	
	Pour les trains	-	
TRAFFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes (2019)	380 000 tonnes	
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-	
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	144 EVP	
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-	
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	48 UTI	

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 3 super stackers de 30 tonnes de capacité maximale de levage
- 2 terminaux vrac
- 1 équipement de pesage
- 1 terminal transport combiné
- 1 chariot de 5 tonnes de capacité maximale de levage

POINTS FORTS

- Trimodalité route, fer, fluvial et possibilité de dédouanement sur site
- Site spécialisé en colis lourds et volumineux