

FICHE N°17

PORT DE SAINT-LEU D'ESSERENT

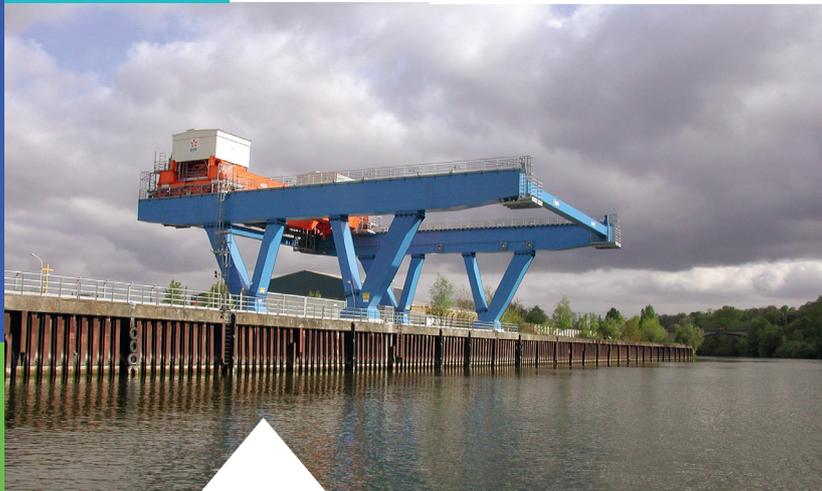


Flashez pour visionner la video



TYPE D'INFRASTRUCTURE

- Port fluvial embranché fer (embranchement fer existant mais non opérationnel)



© Ports de Saint-Leu d'Esserent - Droits réservés



CONNEXIONS MODALES

- Réseau routier (A1 - RN31 / RD200)
- Réseau fluvial (L'Oise)
Classe Va (bateaux de 1 500 à 3 000 tonnes)
- Réseau ferroviaire à proximité
- Réseau aérien à proximité : Aéroport Paris Beauvais et Aéroport Roissy Charles de Gaulle



OPÉRATEURS LOGISTIQUES PRÉSENTS

OPÉRATEURS

- EDF

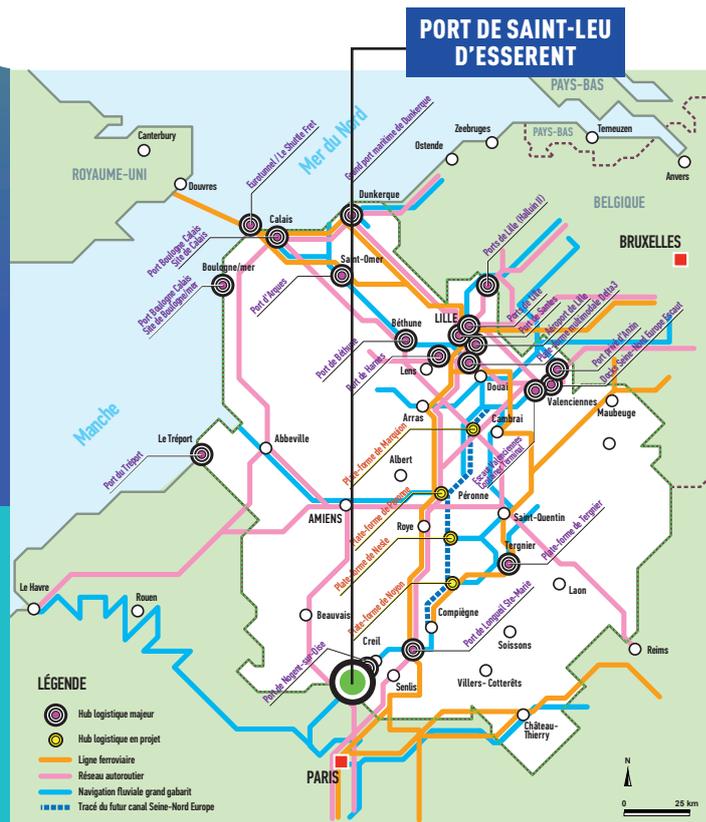
CLIENTS

- DEGAN



CONTACT

CCI OISE
18 rue d'Allonne
CS 60250 - 60002 Beauvais Cedex
Tél. +33 (0)3 44 79 80 81
www.oise.cci.fr/Developper-les-territoires/Developper-et-gerer-des-equipements/Le-port-fluvial-de-Nogent-sur-Oise





LIGNES RÉGULIÈRES EN COMBINÉ ET FRÉQUENCES DE DESSERTE



FICHE TECHNIQUE DU HUB

SURFACE	Surface totale de l'infrastructure	29 130 m²
	Surface totale de stockage non couverte	23 000 m²
	Surface totale de stockage couverte	950 m²
	Surface de parking camions	-
LONGUEUR	Linéaire total de quai maritime	-
	Linéaire total de quai fluvial	162 ml
	Linéaire total de quai ferroviaire	-
TONNAGE ET LONGUEUR MAXIMUM AUTORISÉS	Pour les navires	-
	Pour les barges	3 000 tonnes
	Pour les trains	-
TRAFIC TOTAL ANNUEL	Trafic total annuel en tonnes	Potentiel : 500 000 tonnes Réalisé (jan à nov 2020) : 50 000 tonnes
	Trafic total annuel en nombre d'Equivalents Vingt Pieds	-
	Capacité totale Equivalents Vingt Pieds	-
	Trafic total annuel en Unité de Transport Intermodal	-
	Capacité totale Unité de Transport Intermodal	-

PARC D'ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

- 2 terminaux vrac

POINTS FORTS

- Proximité du bassin parisien
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Grand Paris
- Opportunité de développement de trafics liés au projet Canal Seine-Nord Europe
- Foncier disponible
- Portique colis lourds 500 tonnes